

Informe de fatalidad

Trabajador electrocutado cuando el aguilón de la retroexcavadora hace contacto con las líneas eléctricas aéreas

Industria: Construcción

Fecha de edición: Junio 12 de 2003

Puesto: Trabajador de la construcción

Caso No.: 02WA070

Tarea: Colocación de un tubo de drenaje en una trinchera

Reporte SHARP No.: 71-10-2003

Tipo de incidente: Electrocuci3n

El 2 de diciembre de 2002, un trabajador de construcci3n estaba ayudando a dirigir a un operador de una retroexcavadora en mover un tubo de drenaje de PVC a una trinchera. El trabajador de construcci3n se electrocut3 cuando el aguil3n de la retroexcavadora hizo contacto con una l3nea el3ctrica a3rea. La v3ctima era una persona de 26 a3os del sexo masculino quien estaba trabajando con un contratista general en la instalaci3n de l3neas de drenaje en un nuevo desarrollo residencial. Hab3a fijado una secci3n de tubo a un gancho en la canastilla de la retroexcavadora con un dispositivo de fijaci3n de acero. Ten3a una mano sobre el cable de acero conforme el tubo se iba metiendo a la trinchera, cuando el aguil3n de la retroexcavadora hizo contacto con una l3nea el3ctrica a3rea de 7,200 voltios. La corriente el3ctrica viaj3 a trav3s del aguil3n y del dispositivo de sujeci3n de acero hacia abajo a la v3ctima, quien se electrocut3. El operador de la retroexcavadora no se lesion3.

Requisitos/Recomendaciones

(! Indica requisitos)

- ! Los patrones deben evaluar el sitio de trabajo en cuanto a riesgos el3ctricos, incluyendo a3reos como subterr3neos, antes de empezar el trabajo, y luego determinar la mejor manera de mover y colocar el equipo. [vea WAC 296-155-428(1)(d) para detalles]
- ! Cuando opere un equipo mecanizado cerca de l3neas el3ctricas a3reas, aseg3rese de que el **equipo**, o cualquier **material** que sea movido por el equipo, est3 cuando menos a 10 pies de distancia de las l3neas el3ctricas a3reas. [vea WAC 296-155-428(1)(e) para detalles]
- ! Los empleados que est3n parados en el suelo cerca de equipo que est3 operando en las inmediaciones de l3neas el3ctricas a3reas no deben hacer contacto con el equipo o los aparejos de fijaci3n. [vea WAC 296-155-428(20)(c) para detalles]
- Los trabajadores deben ser capacitados en el reconocimiento de riesgos el3ctricos.
- ! Debe asignarse un trabajador calificado para observar la altura libre del equipo mecanizado que est3 operando cerca de l3neas el3ctricas, cuando es dif3cil para el operador mantener la distancia requerida. 3sta debe ser la **3nica** ocupaci3n de este trabajador durante el movimiento y operaci3n del equipo. [vea WAC 296-155-525(3)(e) para detalles]
- Debe emplearse una cuerda gu3a no conductora para estabilizar y controlar la carga que se balancea libremente. Debe tenerse cuidado en la selecci3n de las l3neas o cuerdas porque si un material no conductor se moja, puede conducir electricidad.

Estad3sticas de todo el Estado Esta fue la muerte n3mero 73 relacionada con el trabajo en el Estado de Washington durante el a3o 2002 y fue la cuarta muerte por electrocuci3n del a3o.

**Este bolet3n fue desarrollado por el Departamento de Labor e Industria del Estado de Washington para informar tanto a los patrones como a los empleados en forma oportuna acerca de la muerte tr3gica de un trabajador en el Estado de Washington. Lo alentamos a que considere la informaci3n de este bolet3n cuando tome decisiones relacionadas con seguridad o cuando haga recomendaciones para su empresa o para las personas a quienes representa. La informaci3n de este aviso se basa en datos preliminares SOLAMENTE y no representa una determinaci3n final con respecto a la naturaleza del incidente o a la determinaci3n final de la causa de muerte.*

Desarrollado por los programas de Evaluaci3n de Control y Evaluaci3n de Fatalidades en el Estado de Washington (FACE) y Ley de Seguridad y Salud Industrial (WISHA) en el Departamento de Trabajo e Industrias del Estado de Washington. Para informaci3n adicional p3ngase en contacto con el programa de Evaluaci3n e Investigaci3n de Seguridad y Salud para Prevenci3n (SHARP), 1-888-667-4277, <http://www.lni.wa.gov/Safety/Research/FACE>.